

KARTA KATALOGOWA

Nazwa: Odrdzewiacz Rost Off Plus Würth 5l.

Typ: EG-890 300

ROST OFF PLUS

Wysokiej jakości odrdzewiacz o działaniu smarującym z dodatkiem OMC2.

Wysokie właściwości kapilarne.

Korzyści:

- Bardzo dobre własności pełzające oraz penetracyjne spełniające wysokie wymagania stawiane odrdzewiaczom.

Zawiera płynne, bardzo skuteczne organiczne związki molibdenu OMC2.

Korzyści:

- W przeciwieństwie do innych produktów zawierających MOS₂, OMC2 nie osadza się.
- Zmniejsza zjawisko tarcia.
- Skuteczne działanie smarne poprzez wygładzanie powierzchni metalu.
- Preparat daje trwałe własności poślizgowe powierzchni.

Skuteczna ochrona przed korozją dzięki dodatkom antykorozyjnym.

Korzyści:

- Długotrwale chroni przed dalszym rozwojem korozji.

Nie zawiera żywic i kwasów.

Nie zawiera silikonu.

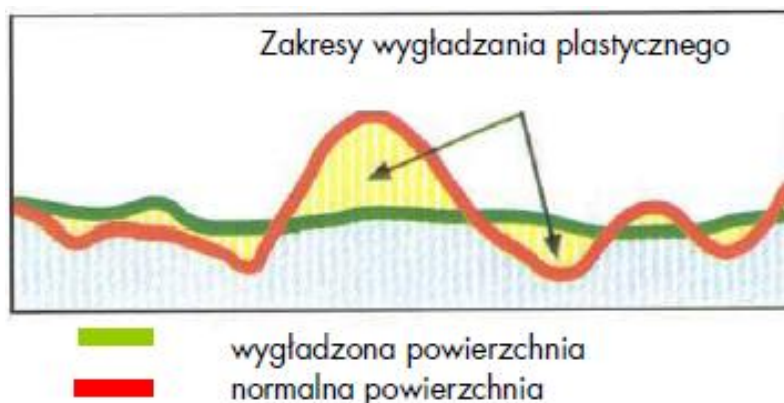
Nie reaguje z gumą i tworzywami sztucznymi.

Tak funkcjonuje technologia OMC2

Pod mikroskopem na wszystkich powierzchniach metali widać zużycie oraz ubytki materiału w efekcie ciągłego tarcia.

Dodatek OMC2 wygładza powierzchnie metali dzięki termoplastycznej, płynnej formie związków metaloorganicznych. Płynna forma pozwala na samoczynne dostosowanie środka smarnego odpowiednio do obciążeń każdej powierzchni metalowej.





- Lepsza jakość powierzchni.
- Ciągła powłoka smarna.
- Niewielkie obciążenie cieplne.
- Niewielkie tarcie (do 50% niższe w obszarze tarcia płynnego).
- Niewielki ubytek materiału.
- Niewielkie zużycie.
- Długi okres trwałości.

Sposób użycia:

Powierzchnie elementów należy spryskać preparatem, a następnie pozostawić na działanie przez krótki czas. W przypadku bardzo twardych związków czynności powtórzyć, lub ewentualnie przedłużyć czas działania.

Zastosowanie:

Do luzowania mocno zapieczonych połączeń śrubowych w samochodach osobowych, ciężarowych, maszynach budowlanych, rolniczych, agregatach, urządzeniach.

Dane techniczne:

Baza	Olej mineralny
Środek smarujący	Płynny dodatek OMC ₂
Kolor	Jasnożółty, przezroczysty
Gęstość w temperaturze +20°C	7,78 g/cm ³
Zakres temperatur	-10°C do + 140°C
Temperatura zapłonu	+200 ° C
Lepkość oleju w temperaturze +40°C	16,5 mm ² /s